

1384. La somme de \$15,142,633 a été prêtée à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc par le gouvernement de la province du Canada, la dette a été transportée au gouvernement du Canada à l'époque de la Confédération. Des prêts s'élevant à \$815,000 ont aussi été accordés par trois compagnies, dont \$748,626 ont été payées, la balance n'a pas encore été remboursée; de plus, d'après les clauses d'un acte, 51 Vic., chap. III, 11,316 tonnes de lisses ayant déjà servi, évaluées à \$241,605, ont été prêtées à sept différentes compagnies, dont \$152,305 ont été remboursées. Il restait encore une balance de \$89,299 due au 30 juin 1892.

1385. En outre des subsides en argent ci-dessus mentionnés, des octrois en terrains dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ont été faits à différentes compagnies de chemins de fer, s'élevant en tout à 32,366,000 acres, le nombre de milles devant être construits par ces subsides étant 4,480, et un octroi de 18,206,986 acres au chemin de fer Pacifique canadien, le montant total de ces octrois s'élevait à 50,572,986 acres.

1386. La somme totale payée au compte du capital a été de \$3,864,119, soit \$784,712 de plus qu'en 1893, et \$189,039 de moins qu'en 1890.

1387. Les sommes pour les cinq dernières années sont réparties de la manière suivante:—

PAIEMENTS AU COMPTE DU CAPITAL, 1890, 1891, 1892, 1893 ET 1894.

	1890.	1891.	1892.	1893.	1884.
	\$	\$	\$	\$	\$
Ch. de fer Pacifique canadien . . . . .	40,981	37,367	66,212	413,836	146,540
“ Cap-Breton. . . . .	1,170,524	521,442	99,937	59,983	222,234
“ Intercolonial. . . . .	365,246	79,929	168,102	228,985	102,899
“ Prolongement-Est. . . . .		3,255			
“ Digby et Annapolis. . . . .	381,943	196,869	26,130	2,191	1,675
“ Mont. et Lig. Courte Eur. . . . .		124,568			18
“ Oxford et New-Glasgow . . . . .	434,075	220,386	48,745	7,923	112,383
“ Ile du Prince-Edouard. . . . .			8,301		
Canal Carillon . . . . .					
“ Cornwall . . . . .	365,038	599,002			
“ Culbute . . . . .	2,818	2,183			
“ Grenville . . . . .	18		34,586	207	386
“ Lachine. . . . .	7,448	218	87,852	445,983	64,345
“ Murray. . . . .	106,760	61,261	5,964	30,839	
“ Sainte-Anne. . . . .	6,151				
“ Saint-Pierre. . . . .		973	14,387	812	437
“ Sault Sainte-Marie. . . . .	176,569	325,336	341,474	589,801	1,316,529
“ Tay . . . . .	22,226	17,115	29,772		
“ de la rivière Trent. . . . .	58,644	9,826	4,457	5,962	3,412
“ Welland. . . . .	117,633	36,371	29,541	8,260	1,572
“ Williamsburg. . . . .	139,078	230,671			
Fleuve Saint-Laurent et canaux. . . . .	23,980	35,137	889,116	987,709	1,640,483
Havre du Cap-Tourmente . . . . .	44,471	48,309	52,890	42,601	5,656
Bassin de radoub d'Esquimalt. . . . .	7,150	2,640		4,784	783
“ de Kingston. . . . .	92,579	219,647	115,109	48,613	
Edifices publics à Ottawa. . . . .	96,665	61,573	3,510		
Havre du Port-Arthur et rivière Kaministiquia. . . . .	132,942	62,192	2,924	9,562	5,025
Travaux du Saint-Laurent. . . . .	121,614	121,342	49,956	76,318	90,595
Terres fédérales. . . . .	133,832	94,847	86,735	115,038	149,147
Pertes par l'insurrection du N.-O. . . . .	4,773	2,901			
Totaux. . . . .	4,053,158	3,115,860	2,165,700	3,079,407	3,864,119